

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek ¹(jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

| | |
|--|---------------------------|
| Hivatalos név: Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata | |
| Postai cím: Fő tér 6. | |
| Város: Tatabánya | Postai irányítószám: 2800 |

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A közbeszerzés tárgya:
„Tatabánya, Búzavirág út felújítása és autóbusszöböl kiépítése”

II.2) A közbeszerzés mennyisége

II.2.1) A közbeszerzés mennyisége:

CPV Kód:
Fő tárgy: 45233120-6

További tárgy(ak): -

NUTS Kód: HU 212

Úthálózat Mérnök Iroda Kft. által készített 654/2017 és a 674/2017 munkaszámú kiviteli tervdokumentációk szerint a Búzavirág út felújítása és autóbusszöböl kiépítése

Búzavirág út felújítása
Az útszakasz leírása

A tervezési szakasz kezdetén az út 10,41 m szélességű, 2,5%-os egyoldali esésű. A meglévő útburkolathoz történő csatlakozásnál 10 m hosszban kiékelés szükséges. Az út mindkét oldalán 0,75 m széles padka kialakítása szükséges. Az osztályozósávot követően az út szélessége ~6,5-7,0 m között változik, az utat általánosan 0,75 m széles padka követi, a parka szélessége kiemelt szegély esetén 0,50 m. A Szőlődomb utca csatlakozásánál külön jobbra kanyarodó sáv található. A burkolatszélesség ezen a szakaszon 10,4-11,0 m között változik. A szakaszon a szelvényezés szerinti jobboldali meglévő buszmegálló beton burkolattal korszerűsítésre kerül, a baloldali buszmegálló a Megrendelő döntése szerint megszűnik, helyette új buszmegálló épül öbölben külön terv szerint. A kapubehajtóknál és útsatlakozásoknál a meglévő aszfalt kopóréteget vissza kell bontani és kiékeléssel az új burkolatszínhez csatlakoztatni. Térkő burkolatú kapubehajtóknál a burkolatot fel kell szedni és szintben az új útburkolathoz igazítani.

A 0+020 – 0+030 szelvények között aszfalt kiékelést kell kialakítani.
A 0+0301 – 0+800 szelvények között az útburkolat aszfalt kiegyenlítő réteget és kopóréteget kap.
A 0+800 – 0+994,52 szelvények között az út teljes pályaszerkezetét cserélni szükséges.
A 0+994,52 – 1+146,88 szelvények között az úttest jobboldalán teljes pályaszerkezet csere szükséges, a baloldalon a kopóréteg marása és aszfaltozása szükséges.
Az 1+146,88 – 1+156,88 szelvények között aszfalt kiékelést kell kialakítani.
Az 1+156,88 – 1+399,65 szelvények között az útburkolat aszfalt kiegyenlítő réteget és kopóréteget kap.
Az 1+399,65 – 1+677,62 szelvények között az út teljes pályaszerkezetét cserélni szükséges.
Az 1+677,62 – 1+710 szelvények között aszfalt kiékelést kell kialakítani.
Az 1+710 – 1+774,21 szelvények között az útburkolat aszfalt kiegyenlítő réteget és kopóréteget kap.
Az 1+774,21 – 1+784,67 szelvények között aszfalt kiékelést kell kialakítani.

Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok
A meglévő gyalog- és kerékpárutak, illetve járdák burkolatának állapota megfelelő. A Kerék utcánál található kijelölt gyalogos átkelőhely felállóhelyeit az útburkolat új szintjéhez kell igazítani. A meglévő

gyalog- és kerékpárúton az útsatlakozásokban a kerékpáros átvezetés útburkolati jelet fel kell festeni. A forgalomtechnikát a Forgalomtechnikai helyszínrajzoknak megfelelően módosítani kell.

Közösségi közlekedés

A tervezési szakaszon autóbusz közlekedés zajlik. A beavatkozással érintett szakaszon a Szőlődomb utcánál a buszmegállók korszerűsítésre kerülnek. A többi buszmegálló megfelelő állapotú és az útfelújítással nem érintett.

Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

A mintakeresztszelvényeket a jellemző szelvényekben vettük fel.

Búzavirág út a 0+260 szelvényben – folyópályás buszmegálló a baloldalon

A meglévő burkolat tervezett kialakítása 8,16 m szélességű 2,5%-os egyoldali esésű, amiből 5,16 m aszfaltozandó, a baloldalon pedig 3,00 m szélességben elbontandó és helyén beton buszmegálló alakítandó ki. A burkolatot jobboldalon kiemelt szegély és 0,50 m széles padka követi. A burkolatot baloldalon a 13 cm magas kiemelt szegély és a 2,88 m széles korszerűsítendő peron követi a buszváróig.

Búzavirág út a 0+300 szelvényben – buszmegálló a kanyarodó sávban jobboldalon

A meglévő burkolat tervezett kialakítása 10,57 m szélességű 2,5%-os egyoldali esésű, amiből 7,57 m aszfaltozandó, a jobboldalon pedig 3,00 m szélességben elbontandó és helyén beton buszmegálló alakítandó ki. A burkolatot jobboldalon a 13 cm magas kiemelt szegély és a 2,48 m széles korszerűsítendő peron követi a meglévő kerti szegélyig. A burkolatot baloldalon kiemelt szegély és 0,50 m széles padka követi.

Búzavirág út a 0+600 szelvényben – kétoldali esésű szakasz ráaszfaltozással

A korszerűsítendő út aszfalt burkolata 6,57 m széles 2,5%-os kétoldali esésű. A burkolat kiegyenlítő réteget és kopóréteget kap. A burkolatot mindkét oldalon 0,75 m széles padka követi.

Búzavirág út a 0+950 szelvényben – jobboldali esésű szakasz teljes pályaszerkezettel

A korszerűsítendő út aszfalt burkolata 6,96 m széles 2,5%-os egyoldali esésű. A burkolaton a pályaszerkezet teljes cseréje szükséges. A burkolatot mindkét oldalon 0,75 m széles padka követi.

Búzavirág út az 1+100 szelvényben – jobboldali esésű szakasz félpályán pályaszerkezettel

A korszerűsítendő út aszfalt burkolata 7,07 m széles 2,5%-os egyoldali esésű. Az útpálya baloldalán marás-aszfaltozás, jobboldalán a pályaszerkezet teljes cseréje szükséges a jobboldali buszmegálló szintjének megtartása érdekében. A burkolatot baloldalon 0,75 m széles padka követi, jobboldalon a meglévő buszöbölhöz csatlakozik. **Búzavirág út az 1+650 szelvényben – baloldali esésű szakasz pályaszerkezettel**

A korszerűsítendő út aszfalt burkolata 7,01 m széles 2,5%-os egyoldali esésű. A burkolaton a pályaszerkezet teljes cseréje szükséges. A burkolat mindkét oldalon a meglévő buszöbölhöz csatlakozik.

Búzavirág út az 1+750 szelvényben – baloldali esésű szakasz ráaszfaltozással

A korszerűsítendő út aszfalt burkolata 6,88 m széles 2,5%-os egyoldali esésű. A burkolat kiegyenlítő réteget és kopóréteget kap. A burkolatot mindkét oldalon 0,75 m széles padka követi.

Pályaszerkezetek méretezése

Pályaszerkezetek

1. Meglévő útburkolat aszfaltozása

- 4 cm AC 11 kopó (F)
- Változó vastagságú kiegyenlítőréteg AC 22 kötő (F)
- Meglévő pályaszerkezet

2. Teljes aszfalt pályaszerkezet

- 4 cm AC 11 kopó (F)
- 7 cm AC 22 kötő (F)
- 8 cm AC 22 alap (F)
- 20 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg

3. Buszmegálló

- 18 cm CP 4/2,7-32/F2, XF4 beton burkolat alsó harmadban 100x100 Ø16 betonacél hálóval vasalva
- 20 cm Ckt útalap

- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg

4. Meglévő járdaburkolat aszfaltozása

- 3 cm AC 8 kopó

- Változó vastagságú kiegyenlítőréteg AC 8 kopó

- Meglévő pályaszerkezet

Úttartozékok

A beavatkozási területen a 4/2001 KöViM rendeletnek megfelelő új közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni.

A kihelyezendő közúti jelzőtáblák mérete:

| Tábla típusa | Lakott területen helyi úton (mm) |
|-----------------------|----------------------------------|
| Kör alakú tábla | 600 |
| Háromszög alakú tábla | 600 |
| Téglalap alakú tábla | 600x750 |
| Négyzet alakú tábla | 600 |

Építés utáni forgalmi rend

A forgalomtechnikai kialakítást az UK – 007/1-3 sz. tervlapok tartalmazzák. Az elhelyezett úttartozékok feleljenek meg a 4/2001 KöViM rendeletnek.

A Búzavirág út – Orgonás út kereszteződésben a főirány a forgalmi viszonyoknak megfelelően megváltoztatásra kerül. A főútvonal a Búzavirág út (városközpont felől) – Orgonás irány lesz. A Búzavirág út földútban folytatódós szakasz alárendelt útiránnyá válik. A Búzavirág út – Orgonás út kereszteződésben minden csatlakozó útra a kereszteződés előtt 50 m-rel ki kell helyezni 3 hónap időtartamra az „Egyéb veszély” alatta „Forgalmi rend változás” közúti jelzőtáblákat.

A tervezési területen az útburkolati jeleket a Forgalomtechnikai helyszínrajzon feltüntetett módon tartós útburkolati jellel kell felfesteni. A burkolati jelek mérete feleljen meg a vonatkozó Útügyi Műszaki előírásnak. Az útburkolati jelek fehér színűek, a buszmegálló burkolati jel és a kerékpárút burkolati jelek sárga színűek. A terelővonalak burkolati jelei 2-4 m osztásúak, 0,12 m szélességűek. A megállás helyét jelző vonal, az úttest kijáratí széles és a gyalogos átkelőhely burkolati jel szélessége 0,50 m. Az autóbuszöböl burkolati jele 0,12 m szélességű. A kerékpáros átvezetés burkolati jelek 0,50x0,50 m méretűek. Az elsőbbségadás kötelező „STOP” és nyíl burkolati jelek magassága 3,00 m.

Autóbuszöböl kiépítése

Az útszakasz leírása

A tervezett autóbusz öböl a meglévő 7,08 m szélességű Búzavirág út mellett 3,00 m szélességgel kerül kialakításra. A buszmegálló egyenes hossza 21,00 m. A be- és kihajtó ágak 1:5 hajlásúak 14,66 m, illetve 15,00 m hosszúak. A behajtóág R=30,00 m sugarú ívvel csatlakozik az egyenes szakaszhoz, a meglévő kapubejárónál R=3,00 m sugarú lekerekítő ív alakítható ki. A kihajtó ág R=15,00 m sugarú ívekkel csatlakozik az egyenes szakaszhoz, illetve a meglévő úthoz.

Az öböl mellett 1,75 m szélességű peron, illetve járda került kialakításra, ami csatlakozik a meglévő kapubejáró túloldalán lévő járdához. A peron a buszmegálló elején 4,75 m hosszban 2,50 m szélességű. Ezen a részen Velence típusú utasváró elhelyezése szükséges. A meglévő kapubejárónál a meglévő járda végén R=4,00 m sugarú lekerekítő ívet kell kialakítani. A járdát a kapubejáró mindkét oldalán az út szintjére le kell süllyeszteni.

A gyalogos átvezetésnél és a buszmegállónál taktilis kövek elhelyezése szükséges.

A buszöböl kialakítását követően a meglévő folyópályás megállóhelyet meg kell szüntetni.

Gyalogos kapcsolatok

A gyalogos kapcsolatok az előzőekben leírtak szerint kerülnek kialakításra.

Kerékpáros kapcsolatok

Új kerékpáros létesítmény nem épül.

Közösségi közlekedés

A meglévő folyópályás buszmegálló helyett autóbusz öböl épül.

Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

A mintakeresztszelvényt a jellemző szelvényekben vettük fel.

Buszmegálló a 0+025 szelvényben

A buszöblöt 3,00 m szélességű 2,5%-os egyoldali esésű beton burkolat. A buszöblöt jobboldalon a korszerűsített út követi. A buszöblöt baloldalon 13 cm magas kiemelt szegély és 1,75 m széles 2%-os oldalesésű peron követi. A peront baloldalon kerti szegély határolja, amit 0,50 m széles padka követ.

Pályaszerkezetek méretezése

A buszöblöt merev pályaszerkezettel, beton burkolattal terveztük. A helyreállítások pályaszerkezetet megegyezik a Búzavirág út felújítás tervben alkalmazott pályaszerkezettel.

Pályaszerkezetek

1. Buszmegálló

- 18 cm CP 4/2,7-32/F2, XF4 beton burkolat alsó harmadban 100x100 Ø16 betonacél hálóval vasalva
- 20 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg

2. Aszfalt járda

- 3 cm AC 8 kopó
- 15 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg

3. Ívkorrekciók

- 4 cm AC 11 kopó (F)
- 7 cm AC 22 kötő (F)
- 8 cm AC 22 alap (F)
- 20 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg

Úttartozékok

A beavatkozási területen a 4/2001 KöViM rendeletnek megfelelő új közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni.

A kihelyezendő közúti jelzőtáblák mérete:

| Tábla típusa | Lakott területen helyi úton (mm) |
|-----------------------|----------------------------------|
| Kör alakú tábla | 600 |
| Háromszög alakú tábla | 600 |
| Téglalap alakú tábla | 600x750 |
| Négyzet alakú tábla | 600 |

Építés utáni forgalmi rend

A forgalomtechnikai kialakítást az UEK – 003 sz. tervlap tartalmazza.

Az elhelyezett úttartozékok feleljenek meg a 4/2001 KöViM rendeletnek.

A beavatkozási terület határain minden csatlakozó útra a beavatkozási szakasz kezdete előtt 100 m-rel ki kell helyezni 3 hónap időtartamra az „Egyéb veszély” alatta „Forgalmi rend változás” közúti jelzőtáblákat

Az elvégzendő részletes feladatokat a mellékelt tervdokumentáció és költségvetési kiírás tartalmazza.

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) A Kbt. mely része, illetve fejezete szerinti eljárás került alkalmazásra:

Harmadik rész, XVII. fejezet

IV.1.2) Az eljárás fajtája:

Kbt. 115. § szerinti nyílt eljárás

IV.1.3) Tárgyalásos eljárás vagy versenypárbeszéd esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése: -

IV.1.4) Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó

| |
|--|
| körülmények ismertetése: - |
| IV.2) Adminisztratív információk |
| IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó közzététel² A hirdetés száma a Hivatalos Lapban: ¹ - A hirdetés száma a Közbeszerzési Értesítőben: ¹ - (KÉ-szám/évszám) |
| IV.2.2) Hirdetmény közzététele nélkül induló eljárás esetén az eljárást megindító felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Hatóság tájékoztatásának napja: ² 2018/03/29 |
| IV.2.3) Az előzetes piaci konzultációk eredményének ismertetése érdekében tett intézkedések ismertetése: ² - |
| IV.2.4) Elektronikustól eltérő kommunikációs eszközök alkalmazásának indoka:² Közbeszerzési dokumentumok elektronikustól eltérő módon történő rendelkezésre bocsátásának indoka:- |

V. szakasz: Az eljárás eredménye¹

A szerződés száma: [1] Rész száma:² [1] Elnevezés: Vállalkozási szerződés

Az eljárás eredményes volt igen nem

V.1 Eredménytelen eljárással kapcsolatos információ ²

| |
|---|
| V.1.1) A befejezetlen eljárás oka <input type="checkbox"/> A közbeszerzési eljárást eredménytelennek minősítették. <input type="checkbox"/> A szerződés megkötését megtagadták |
| V.1.2) A befejezetlen eljárást követően indul-e új eljárás <input type="checkbox"/> igen <input type="checkbox"/> nem |
| V.1.3) Az érvényes ajánlatot tevők ² Ajánlattevők neve és címe alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i): |
| V.1.4) Az érvénytelen ajánlatot tevők ² Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe és az érvénytelenség indoka: - |
| V.1.5) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése: ² |

V.2 Az eljárás eredménye ²

| |
|---|
| V.2.1) Ajánlatokra vonatkozó információk A beérkezett ajánlatok száma: [5] |
| V.2.2) Az érvényes ajánlatot tevők Ajánlattevők neve, címe és adószáma, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i): |
| I. ajánlat: Ajánlattevő neve és címe: Geotech Kft. (2800 Tatabánya, Réti út 166., asz: 10646328-2-11) 1. Ajánlati ár: nettó: 240.959.017,- Ft + ÁFA, azaz bruttó: 306.017.952,- Ft 2. Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat (hónap) 135 hónap 3. Többlet jótállás (hónap): 0 hónap |
| II. ajánlat: Ajánlattevő neve és címe: Úttépark Útépitő és Mélyépitő Kft. (8000 Székesfehérvár, Sóstói u. 7., asz.: 24105099-2-07) 1. Ajánlati ár: nettó 285.787.216,- Ft + ÁFA, azaz bruttó 362.949.764,- Ft 2. Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat (hónap) 60 hónap 3. Többlet jótállás (hónap): 0 hónap |
| III. ajánlat: Ajánlattevő neve és címe: Extreme-Park Környezetépítő Kft. (2800 Tatabánya, Erdész út D. épület, asz.: 13108586-2-11) 1. Ajánlati ár: nettó 252.579.709,- Ft + ÁFA, azaz bruttó 320.776.230,- Ft 2. Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat (hónap) 57 hónap |

3. Többlet jótállás (hónap): 0 hónap

IV. ajánlat:

Ajánlattevő neve és címe: Széles Út Kft. (2890 Tata, Faller J. u. 2., asz.: 13274018-2-11)

1. Ajánlati ár: nettó 282.813.104,- Ft + ÁFA, azaz bruttó 359.172.642,- Ft
2. Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat (hónap) 60 hónap
3. Többlet jótállás (hónap): 0 hónap

V. ajánlat:

Ajánlattevő neve és címe: FTK Építő Kft. (2890 Tata, Barina u. 9., asz.: 11795360-2-11)

1. Ajánlati ár: nettó 267.354.177,- Ft + ÁFA, azaz bruttó 339.539.805,- Ft
2. Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat (hónap) 120 hónap
3. Többlet jótállás (hónap): 0 hónap

Ajánlattevők ajánlata megfelelt a hatályos jogszabályoknak és az Ajánlattételi felhívásban foglaltaknak.

V.2.3) Az ajánlatok értékelése ²

(Az alábbi táblázatban adja meg. A táblázatnak az ajánlattevő neve alatti osztott oszlop bal oldalára az adott ajánlatnak az adott részszerzőpont szerinti tartalmi elemeire adott értékelési pontszámot, jobb oldalára pedig az értékelési pontszámok a súlyszámmal kialakított szorzatát kell beírni.)

Ajánlatkérő tárgyi közbeszerzési eljárás esetében a benyújtott ajánlatokat a Kbt. 76. § (5) bekezdés és a 322/2015. (X. 30.) Kormányrendelet 24. § (1)-(3) bekezdése alapján a legjobb ár-érték arányt az alábbi részszerzőpontok szerint értékeli:

| | | | |
|----|---|--------------|---|
| 1. | Ajánlati ár | (nettó, HUF) | 7 |
| 2. | Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat | (hónap) | 3 |
| 3. | Többlet jótállás | (hónap) | 1 |

Az értékelés terjedelmi okok miatt az összegezés végén

V.2.4) Az ajánlatok értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 0-10 ²

V.2.5) Az ajánlatok értékelése során módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerzőpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a pontszámok közötti pontszámot: ²

1. Értékelési szempont (ajánlati ár):

Ajánlatkérő a fordított arányosítás módszerét alkalmazza, azaz a pontszámok megállapítása úgy történik, hogy a legelőnyösebb tartalmi elem (legalacsonyabb ajánlati ár) megkapja a lehetséges maximális pontszámot, a 10 pontot, a többi megajánlás pedig a legelőnyösebb tartalmi elemhez viszonyított eltérés mértékének megfelelően arányosan kevesebb pontot kap, az alábbi képlet szerint:

$$P = A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

ahol

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa, azaz 10

P_{min}: a pontskála alsó határa, azaz 0

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

Ajánlattevők az ajánlati árra vonatkozó megajánlásaikat nettó Ft-ban kötelesek meghatározni.

2. Értékelési szempont (A teljesítésbe bevonásra kerülő szakember szakmai tapasztalata)

Ajánlatkérő a jelen szempont egyenes arányosítást alkalmaz (Közbeszerzési Értesítő 2016. évi 147. számában megjelent Közbeszerzési Hatósági útmutató 1. számú melléklet A.1.bb. pontja), az

alábbiak szerint:

- a 0 hónap szakmai tapasztalat esetén az ajánlat 0 pontot kap;
- a 60 vagy annál magasabb hónap szakmai tapasztalat esetén az ajánlat 10 pontot kap;
- a 0 és a 60 hónap közötti szakmai tapasztalat esetén az ajánlat pontszáma az alábbiak szerint kerül meghatározásra.

$$P = A_{\text{vizsgált}}/A_{\text{legjobb}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}},$$

ahol

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa, azaz 10

P_{min}: a pontskála alsó határa, azaz 0

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

3. Értékelési szempont (jótállás):

Egyenes arányosítás: a legmagasabb többlet jótállás a legkedvezőbb, Ajánlatkérő a legkedvezőbb tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva arányosan számolja ki a pontszámokat.

$$P = A_{\text{vizsgált}}/A_{\text{legjobb}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}},$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa

P_{min}: a pontskála alsó határa

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

Ezen szempont keretében a kötelezően előírt jótállást (5 év) meghaladóan az ajánlattevők által vállalt további (többlet) jótállás időtartamát értékeli az ajánlatkérő.

Ajánlatkérő a jótállási időtartam értékelési szempont vonatkozásában a 60 hónapot elérő, illetve azt meghaladó mértékű megajánlásokra egyaránt a ponthatár felső határával azonos pontszámot ad.

V.2.6) A nyertes ajánlattevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata

kiválasztásának indokai:

Ajánlattevő neve és címe: Geotech Kft. (2800 Tatabánya, Réti út 166., asz: 10646328-2-11)

4. Ajánlati ár: nettó: 240.959.017,- Ft + ÁFA, azaz bruttó: 306.017.952,- Ft

5. Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat (hónap) 135 hónap

6. Többlet jótállás (hónap): 0 hónap

Ajánlattevő tette a legjobb ár-érték arányú ajánlatot

V.2.7) A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai: ² -

V.2.8) Alvállalkozó(k) igénybe vétele ² X igen nem

A nyertes ajánlattevő ajánlatában a közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni: aszfaltozási munkák

A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában a közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni: ² -

V.2.9) Alvállalkozó(k) megnevezése, adószáma: ²

Vértesszifalt Kft. (2800 Tatabánya, Réti út 174., asz.: 13261731-2-11)

V.2.10) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek ²

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, amely(ek) igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet(ek)re (is) támaszkodik a nyertes ajánlattevő ajánlatában:

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, amely(ek) igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet(ek)re (is) támaszkodik a nyertes ajánlatot követő

| |
|---|
| legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: - |
| V.2.11) Az érvénytelen ajánlatot tevők ² Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe, adószáma és az érvénytelenség indoka: - |
| V.2.12) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése: ² - |

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.1) További információk:²

| |
|---|
| VI.1.1) A szerződéskötési moratórium időtartama Kezdete: 2018/06/12 Lejárata: 2018/06/16 |
| VI.1.2) Az összegezés elkészítésének időpontja: 2018/06/11 |
| VI.1.3) Az összegezés megküldésének időpontja: 2018/06/11 |
| VI.1.4) Az összegezés módosításának indoka: ² |
| VI.1.5) Az összegezés módosításának időpontja: ² (éééé/hh/mn) |
| VI.1.6) A módosított összegezés megküldésének időpontja: ² (éééé/hh/mn) |
| VI.1.7) Az összegezés javításának indoka: ² |
| VI.1.8) Az összegezés javításának időpontja: ² (éééé/hh/mn) |
| VI.1.9) A javított összegezés megküldésének időpontja: ² (éééé/hh/mn) |
| VI.1.10) További információk: ² Ajánlatkérő a legjobb ár-érték arányú ajánlatban megajánlott ajánlati ár (92.952.828,- Ft) és a Kbt. 68. § (4) bekezdése szerint ismertetett rendelkezésre álló anyagi fedezet összege (76.173.815,- Ft) közötti különbözetet (16.779.013,- Ft) biztosítja. |

Dr. SZÜCS TAMÁS
Felelős Akkreditált
Közbeszerzési Szaktanácsadó
Lajstromszám: 00457

| Az értékelés | A részszempontok súlyszámai (adott esetben az alszempontok súlyszámai is) | Az ajánlattevő neve: Geotech Kft. | | Az ajánlattevő neve: Úttépark Kft. | | Az ajánlattevő neve: Extreme-Park Kft | | Az ajánlattevő neve: Széles Út Kft. | | Az ajánlattevő neve: FTK Építő Kft | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Értékelési pontszám | Értékelési pontszám és súlyszorzata | Értékelési pontszám | Értékelési pontszám és súlyszorzata | Értékelési pontszám | Értékelési pontszám és súlyszorzata | Értékelési pontszám | Értékelési pontszám és súlyszorzata | Értékelési pontszám | Értékelési pontszám és súlyszorzata |
| Ajánlati ár | 7 | 10 | 70 | 8,43 | 59,01 | 9,54 | 66,78 | 8,52 | 59,74 | 9,01 | 63,07 |
| Közúthálózat infrastruktúra fejlesztés helyszíni műszaki irányításában szerzett szakmai gyakorlat | 3 | 10 | 30 | 10 | 30 | 9,5 | 28,5 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| Többlet jóvállás | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A súlyszámmal szorzott értékelési pontszámok összegei ajánlattevőnként: | | | 100 | | 89,01 | | 95,28 | | 89,74 | | 93,07 |

Adott esetben a részszempontokra adott pontszám szöveges értékelése:

Dr. SZÜCS TAMÁS
 Felelős Akkreditált
 Közbeszerzési Szaktanácsadó
 Lajstromszám: 00457